

The logo for ALEC42 features the word 'ALEC' in a bold, dark blue sans-serif font. The 'C' is stylized with a multi-colored arc (green, blue, purple, pink) curving around its left side. To the right of the 'C' is the number '42' in a bold, orange sans-serif font.

**ALEC42**

AGENCE LOCALE  
DE L'ÉNERGIE ET DU CLIMAT  
DU DÉPARTEMENT DE LA LOIRE

# Les Services Mobilité pour les Communes de la Loire

# 2025



# Agence Locale de l'Énergie et du Climat de la Loire

- Une **Agence d'ingénierie territoriale** partenariale créée et pilotée par les collectivités locales
- Principe de l'Agence : **outil mutualisé**
- **Mission** : Transition énergétique des territoires

- Climat / Énergie
- Bâtiments
- Performance énergétique
- **Mobilité / Transport**



Stratégie  
énergie climat



Rénovation énergétique  
des bâtiments privés



Performance énergétique  
en entreprise



Nouvelles mobilités  
et transports durables

- **Plusieurs publics**
  - Les acteurs du territoires (entreprises, associations...)
  - Les particuliers
  - **Les territoires**





# Contexte et Enjeux

## Pourquoi agir sur la Mobilité ?

### Pour l'environnement

Le secteur des transports est responsable de 31% des émissions de gaz à effet de serre

### Pour la santé

Marcher ou faire du vélo réduit les risques de maladies cardiovasculaires de 46% et la pollution atmosphérique.

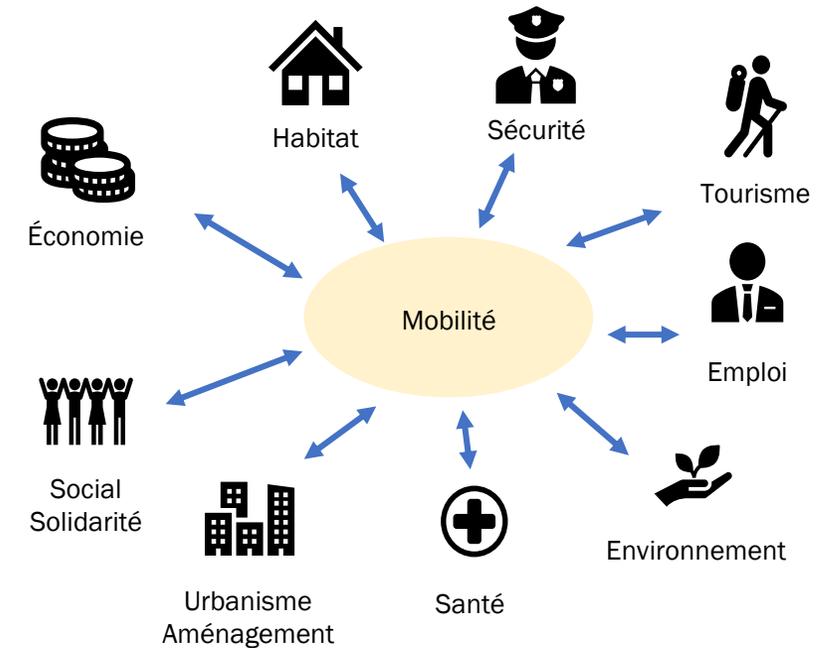
### Pour l'économie

Une place de stationnement voiture sur voirie coûte entre 1000 et 5000 € / an.

### Pour la sécurité

81% des accidents graves piétons impliquent une voiture ou un poids-lourd.

La Mobilité est une thématique **transversale** :





# Accompagnements

Stratégie &  
Planification

Diagnostic Mobilité  
du territoire

Schéma Vélo

Aménagements  
urbains

Pacification des  
Circulations

Organisation du  
Stationnement

Attractivité du  
Centre-Bourg

Développement  
de services

Aires de Covoiturage

Transport à la  
Demande

Centre de  
Ressources

Flotte de véhicules

Ateliers et Conférences

Centre de Ressources

Prêt d'Exposition



# Diagnostic mobilité du territoire

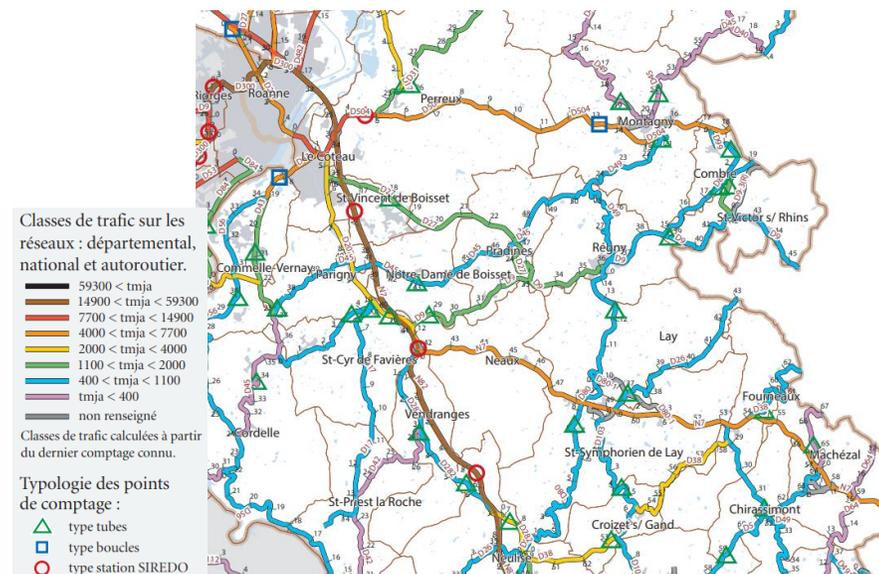
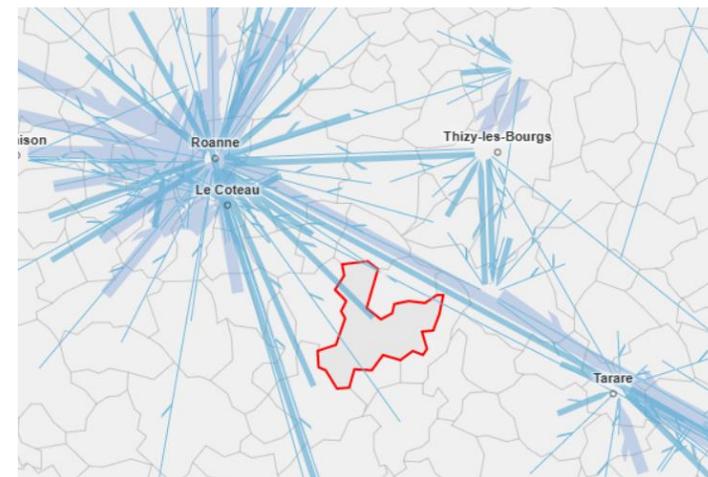
## Objectif :

- Comprendre les dynamiques en cours sur votre territoire
- Avoir **une vision d'ensemble** avant de commencer votre projet

## Notre accompagnement :

- Analyse des déplacements par origines et destinations
- Analyse de fréquentation des routes
- Analyse des parts modales
- Si possible, déclinaison par public (travailleurs, scolaires...) et par motif (travail, achats...)
- Proposition de méthodes de comptages routiers

*Exemple : Pour la COPLER et Saint-Symphorien-de-Lay, l'ALEC42 a réalisé un état des lieux des mobilités sur le territoire.*





# Planification et Aménagement vélo

## Objectif :

- Développer la pratique du vélo dans votre commune
- Sécuriser les itinéraires

## Notre accompagnement :

- Assistance méthodologique pour la mise en place d'un plan vélo communal
- Identification des axes et des zones prioritaires à sécuriser
- Analyse et préconisations sur les stationnements vélos sur la commune
- Informations sur les programmes et aides financières

*Exemple : Depuis 2017, l'ALEC42 accompagne la commune de Sorbiers dans son plan vélo en méthodologie et conseils d'aménagement*





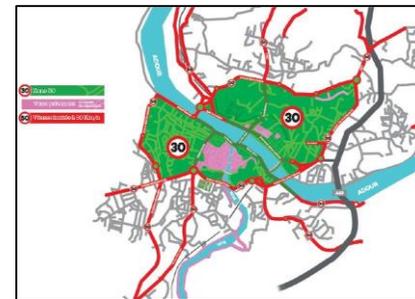
# Pacification des circulations

## Objectif :

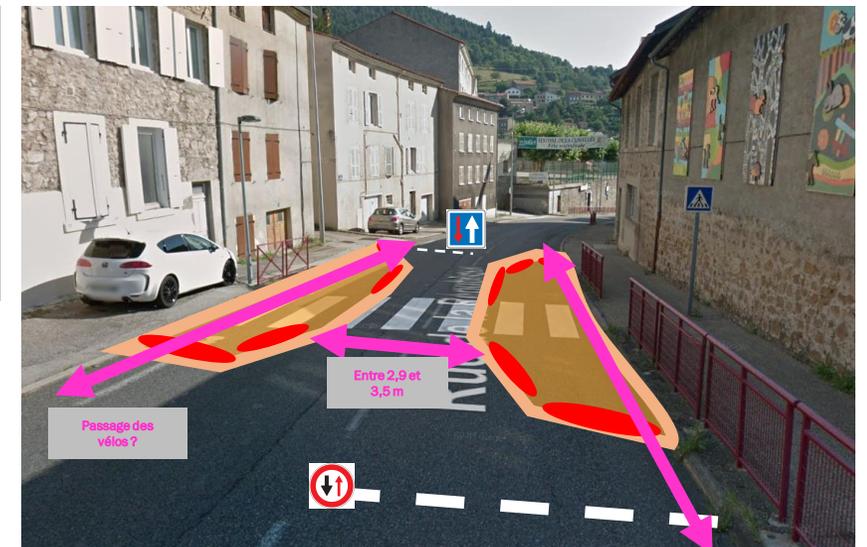
- Réduire les vitesses dans votre commune
- Sécuriser les cohabitations d'usages et d'usagers

## Notre accompagnement :

- Conseil sur les mesures d'atténuation de la vitesse
- Planification des zones 30
- Conseil sur la réorganisation des circulations



*Exemple : L'ALEC42 a conseillé la commune de Bourg-Argental sur des mesures de réduction des vitesses aux abords d'école et en entrée de ville*





# Organisation du stationnement

## Objectif :

- Organiser les cohabitations et usages sur l'**espace public**
- Faciliter les déplacements des **piétons et cyclistes sans entraver les déplacements en voiture** dans votre commune

## Notre accompagnement :

- Méthode de comptages et de qualifications
- Réorganisation du stationnement
- Préconisation sur la réglementation adaptée



*Exemple : L'ALEC42 a conseillé la commune de Saint-Germain-Laval sur les réglementations et possibilités du stationnement en centre-bourg.*





# Attractivité du centre-bourg

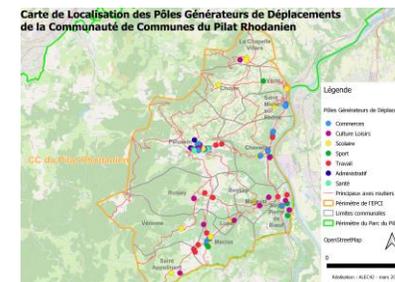
## Objectif :

- Améliorer l'attractivité de votre centre-bourg
- Conserver l'accessibilité aux commerces et équipements

## Notre accompagnement :

- Analyse des pôles générateurs de déplacements
- Mise en perspective entre l'offre et la demande en stationnements
- Préconisations telles que la piétonnisation d'axes stratégiques

*Exemple : L'ALEC42 a réalisé un repérage des pôles générateurs de déplacements à l'échelle de la CC du Pilat Rhodanien*





# Covoiturage et intermodalité

## Les Aires de Mobilité

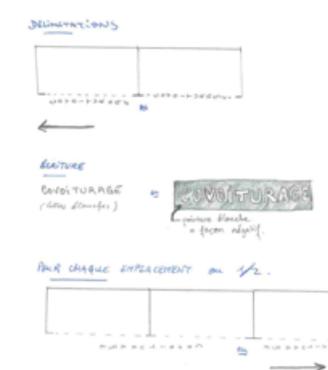
### Objectif :

- Créer un **lieu de convergence des services mobilité**
- **Favoriser l'intermodalité** et l'enchaînement des déplacements

### Notre accompagnement :

- Recherche d'espaces pour implanter une aire de mobilité communale
- Réflexion sur les services à mettre en place
- Lien avec l'EPCI

*Exemple : L'ALEC42 a accompagné Charlieu-Belmont dans sa stratégie d'aires de covoiturage. Un travail de concertation avec les communes a été entrepris.*





# Transport à la demande



## Objectif :

- **Proposer une solution de déplacement** entre transports en commun réguliers et taxis
- **Permettre la mobilité des publics fragiles** : seniors, jeunes, précaires ou en insertion, notamment en milieu rural

## Notre accompagnement :

- Analyse des services existants et des besoins
- Propositions de scénarios et de fonctionnement
- Budgétisation et recherche de financements



*Exemple : Dans les Monts du Pilat, l'ALEC42 a mené une enquête auprès de 500 habitants pour définir l'offre de Transport à la Demande adaptée aux différents besoins, réalisé des scénarios de fonctionnement et de financement*



# Gestion de flotte de véhicules

## Objectif :

- Optimiser les **coûts** des véhicules municipaux et respecter la **législation en vigueur**
- Explorer des **solutions de partage de véhicules** avec les agents et les habitants

## Notre accompagnement :

- Diagnostic de flotte : analyse de vos véhicules, leur kilométrage, consommation et coûts associés pour vous livrer les données pertinentes à suivre ainsi que des préconisations pour optimiser votre parc de véhicules
- Information sur les aides financières et la réglementation
- Présentation des solutions logicielles de gestion de flotte sur le marché



*Exemple : Grâce au diagnostic de flotte, la commune de Saint-Priest-en-Jarez a identifié 2 véhicules anciens qui roulaient peu, et les a remplacés par un seul véhicule utilitaire électrique, tout en bénéficiant des aides financières disponibles et en respectant la réglementation.*



# Ateliers et conférences Mobilité

## Objectifs :

- Échanger sur **les apports théoriques, méthodologiques et de retours d'expérience pour agir** sur ce sujet.

## Notre accompagnement :

- Ateliers de formation et sensibilisation des conseillers municipaux et techniciens aux enjeux et solutions de la mobilité durable
- Conférences grand public



*Exemple : deux fois par an, l'ALEC42 intervient auprès des conseillers communautaires de la Communauté de communes de Forez-Est lors de conférences mobilité autour de différents sujets (aménagement cyclable, abords d'école, stationnement...)*



# Centre de ressources

Besoin **d'informations pour agir** sur la mobilité ou de **conseils de proximité** clairs et adaptés (méthodes, outils, connaissances, financements...)?

## Nos solutions :

- Toujours à votre disposition, une équipe de deux chargés de mission mobilité répondent à toutes vos questions mobilité
- Newsletter mobilité ALEC42, envoyée 4 fois par an
- Ressources en libre-accès [sur le site internet de l'ALEC42](#)



*Exemple : les dossiers d'info sur le site internet de l'ALEC42 sont réalisés suite aux demandes des collectivités puis mis à disposition du plus grand nombre (formes de covoiturage, d'autopartage, méthodologie pédibus, méthode de comptage routier, solutions de gestion de flotte...)*



# Prêt d'exposition

L'ALEC42 met à disposition gratuitement une exposition de sensibilisation aux pratiques de mobilité durable.

**ÉCO-MOBILITÉ**  
**Et si ça me coûtait moins cher de me déplacer ?**

COÛT  
317 €  
15 €  
37 €

Les déplacements sont le 2ème poste de dépense des ménages, après le logement.

Je préfère me dépenser que dépenser, alors je vais au travail à vélo !

J'utilise l'autopartage pour économiser. Quand on n'a pas besoin d'une voiture tous les jours, c'est idéal !

Avec mon abonnement de transport en commun, me déplacer me coûte moins cher car mon employeur me rembourse la moitié.

**ÉCO-MOBILITÉ**  
**Et si on profitait mieux du temps de nos déplacements ?**

1h de trajet / jour

En France, une personne passe en moyenne 52 min par jour à se déplacer entre son domicile et son lieu de travail.

Avant, je passais mon temps dans les bouchons. Depuis que je prends les transports en commun, je suis plus détendue et j'ai gagné du temps pour lire !

Je voulais trouver du temps pour me remettre au sport. J'ai donc décidé d'aller au travail à vélo !

J'arrête mon enfant à l'école à pied, ça me permet de passer plus de temps ensemble !

**ÉCO-MOBILITÉ**  
**Et si chacun trouvait sa place ?**

Il faut 11.5 m<sup>2</sup> pour une place de stationnement par voiture. Sur ce même espace, on peut stationner 5 à 8 vélos !

En ville à vélo, je suis plus rassuré quand il y a moins de circulation !

C'est plus agréable de marcher en ville lorsqu'il y a de grands trottoirs !

Quand je fais des courses dans le centre-ville, je me gare plus loin pour être sûre de trouver une place !

Pour moi, moins de stationnements, c'est plus d'espaces pour se détendre !

**ÉCO-MOBILITÉ**  
**Et si devenir éco-mobile c'était juste une question d'organisation ?**

73% des Français ont accès à des transports publics !

Dans la Loire, 2463 places sont disponibles dans les parcs-relais et les aires de covoiturage !

Le bus passe à 2km de chez moi. J'y vais à vélo et je le stationne avant de monter. J'ai repéré où croiser moins de voitures !

Je ne connaissais personne pour faire du covoiturage, je suis donc allée sur une plateforme en ligne. Maintenant, je covoiture deux jours par semaine !

Stationner en ville, c'est parfois compliqué, alors je me gare au parking relais transports en commun.

**ÉCO-MOBILITÉ**  
**Et si on bénéficiait tous de l'éco-mobilité ?**

Pour des gains individuels ou collectifs, repensons nos déplacements !

Plus d'économies  
Une meilleure santé physique et mentale  
Moins d'impacts sur le climat  
Un espace urbain agréable

51% des émissions de dioxyde d'azote sont dues aux véhicules légers et deux roues sur le territoire de Saint-Étienne Métropole

DIVISER PAR 2 la pollution de l'air, c'est moins de maladies respiratoires et 200 décès évités par an sur le territoire de Saint-Étienne Métropole !

EN FRANCE, le coût annuel de la pollution de l'air s'élève à 101,3 milliards d'euros !

L'éco-mobilité, on n'a tout à y gagner ! Pour quel aller-vous commencer ?

# Les Interventions



**Saint-Germain-Laval**  
Réunion Publique sur le stationnement  
et la réduction des vitesses  
2022

**Saint Cyr-de-Favières**  
Cheminements piétons  
2023

**Andrézieux-Bouthéon**  
Plan Vélo Communal :  
Accompagnement Cahier des Charges  
2022

**Neaux**  
Abords et traversées de RN  
2024

**Saint-Héand**  
Conférence Mobilité Centre-Bourg  
2024

**Virigneux**  
Cheminements piétons  
Stationnement en centre-bourg  
2024

**Sorbiers**  
Réorganisation d'un parking  
2022

**Roche-la-Molière**  
Diagnostic de Flotte  
2024

**Saint-Chamond**  
Plan Vélo Communal  
2023

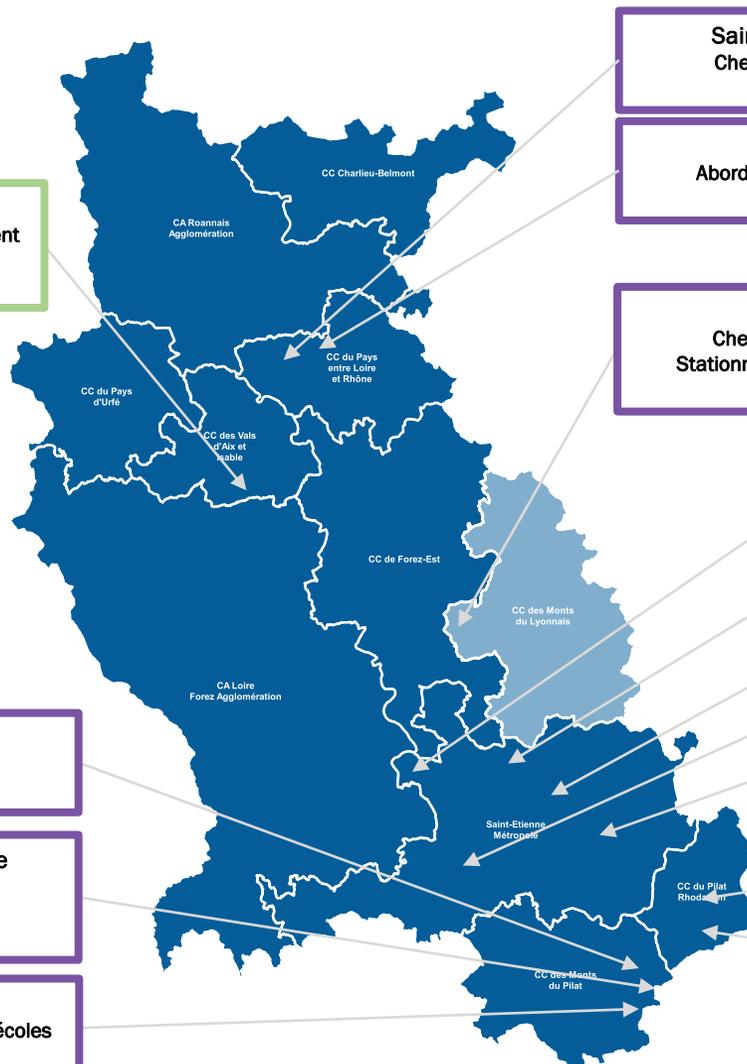
**Colombier**  
Réorganisation de la Place  
2023

**Saint-Julien-Molin-Molette**  
Réduction du trafic routier  
Cheminements  
2024

**Bourg-Argental**  
Aménagements aux abords des écoles  
2022

**Pélussin**  
Accompagnement  
Petites Villes de Demain  
2022

**Maclas**  
Pacification des Circulations  
Valorisation des Espaces  
2023



# Ce qu'ils en disent



**Jean-Claude CRAPART**  
Maire de Saint-Héand

« La commune conduit un projet d'aménagement des voies de circulation et des espaces publics depuis plusieurs années en concertation avec l'association citoyenne "Saint Héand Autrement" .

L'ALEC42 a été sollicitée pour son expertise afin de partager avec les habitants les différentes approches d'usage et de faire prendre conscience de tous les enjeux. Grâce à cette collaboration neutre et non partisane, la concertation citoyenne est facilitée et le projet avance avec les habitants ! ».

**Céline ELIE**  
Maire de Saint-Julien-Molin-Molette

« Saint-Julien-Molin-Molette a lancé une réflexion sur la circulation et le stationnement dans le cadre d'un comité participatif regroupant habitants et élus.

Si le diagnostic a pu être réalisé par ce comité, le regard extérieur et neuf apporté par l'ALEC42 a permis de faire émerger des pistes de travail pertinentes et d'apporter des éléments utiles sur la signalétique.

Les propositions apportées permettent de se projeter et de donner une place à la mobilité douce dans un contexte complexe. ».

**Éric BERLIVET**  
Maire de Roche-la-Molière

« Dans le cadre de la Zone à Faibles Émissions (ZFE) de Saint-Étienne, nous avons dû entreprendre un diagnostic approfondi de notre flotte de véhicules.

L'intervention de l'ALEC42 a été déterminante. Grâce à leur expertise, nous avons obtenu une analyse détaillée et précise de chaque véhicule (consommation, coûts d'entretien, fonctionnement (...).

Cette vision globale nous a permis non seulement d'optimiser significativement notre flotte, mais aussi de nous aligner parfaitement avec les nouvelles réglementations environnementales. ».



# Les chargés de mission mobilité



Cassandre Joly

[Cassandre.joly@alec42.org](mailto:Cassandre.joly@alec42.org)

04 77 41 41 94



Thibaut Vallat

[Thibaut.vallat@alec42.org](mailto:Thibaut.vallat@alec42.org)

04 77 41 41 18



The logo for ALEC42 features the word 'ALEC' in a bold, dark blue sans-serif font. The 'C' is stylized with a multi-colored arc (green, blue, purple, pink) curving around its left side. To the right of the 'C' is the number '42' in a bold, orange sans-serif font.

**ALEC42**

AGENCE LOCALE  
DE L'ÉNERGIE ET DU CLIMAT  
DU DÉPARTEMENT DE LA LOIRE