

Les services Mobilité disponibles pour les Communes de la Loire





























### Agence Locale de l'Energie et du Climat de la Loire

- Une Agence d'ingénierie territoriale partenariale créée et pilotée par les collectivités locales
- Mission : Transition énergétique des territoires
  - Bâtiments
  - Climat
  - Mobilité / Transport







Rénovation énergétique des bâtiments privés



Performance énergétique en entreprise



et transports durables

Plusieurs publics

- Les acteurs du territoires (entreprises...)
- · Les particuliers
- Les territoires



### Contexte et Enjeux

### Pourquoi agir sur la Mobilité?

#### Pour l'environnement

Le secteur des transports est responsable de 31% des émissions de gaz à effet de serre

#### Pour la santé

Marcher ou faire du vélo réduit les risques de maladies cardiovasculaires de 46%.

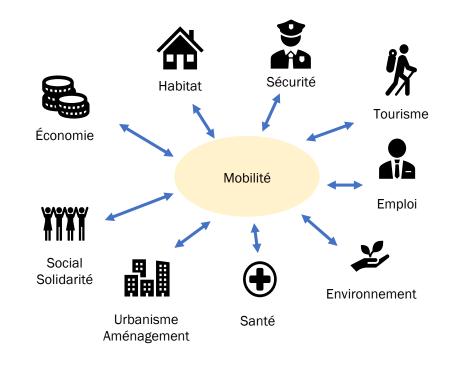
#### Pour l'économie

Une place de stationnement voiture sur voirie coûte entre 1000 et 5000 €.

#### Pour la sécurité

81% des accidents graves piétons impliquent une voiture ou un poids-lourd.

### La Mobilité est une thématique transversale :





# Accompagnements

Diagnostic Mobilité du territoire

Former les conseillers et techniciens

Planification et Aménagements vélo

<u>Pacification des</u> <u>circulations</u>

Transport à la demande

<u>Attractivité du centre-</u> <u>bourg</u> Organisation du stationnement

Aires de mobilité
communales et
covoiturage

Centre de ressources



# Informer et former les conseillers municipaux

### **Objectifs**:

Échanger sur les apports théoriques, méthodologiques et de retours
 d'expérience pour agir sur ce sujet.

### Notre accompagnement :

 Ateliers de formation et sensibilisation des conseillers municipaux et techniciens aux enjeux et solutions de la mobilité durable



**Exemple**: deux fois par an, l'ALEC42 intervient auprès des conseillers communautaires de la Communauté de communes de Forez-Est lors de conférences mobilité autour de différents sujets (aménagement cyclable, abords d'école, stationnement...)





# Diagnostic mobilité du territoire

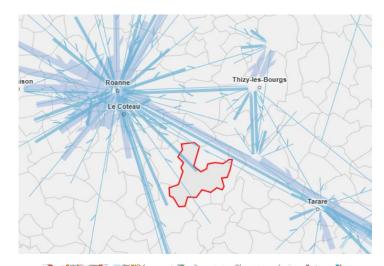
### Objectif:

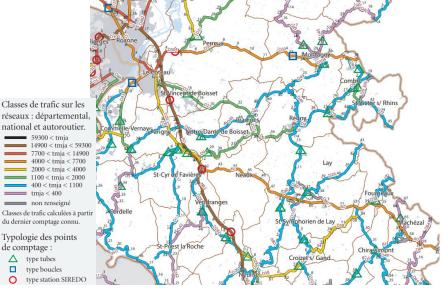
- Comprendre les pratiques en cours sur votre territoire
- Avoir une vision d'ensemble avant de commencer votre projet

### Notre accompagnement :

- Analyse des déplacements par origines et destinations
- Analyse de fréquentation des routes
- Analyse des parts modales
- Si possible, déclinaison par public (travailleurs, scolaires...) et par motif (travail, achats...)
- Proposition de méthodes de comptages routiers

**Exemple**: Pour la COPLER et Saint-Symphorien-de-Lay, l'ALEC42 a réalisé un état des lieux des mobilités sur le territoire.







# Planification et aménagement vélo

### Objectif:

- Développer la pratique du vélo dans votre commune
- Sécuriser les itinéraires

#### Notre accompagnement :

- Assistance méthodologique pour la mise en place d'un plan vélo communal
- Identification des axes et des zones prioritaires à sécuriser
- Analyse et préconisations sur les stationnements vélos sur la commune
- Informations sur les programmes et aides financières







**Exemple :** Depuis 2017, l'ALEC42 accompagne la commune de Sorbiers dans son plan vélo en méthodologie et conseils d'aménagement



### Pacification des circulations

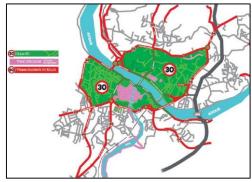
### Objectif:

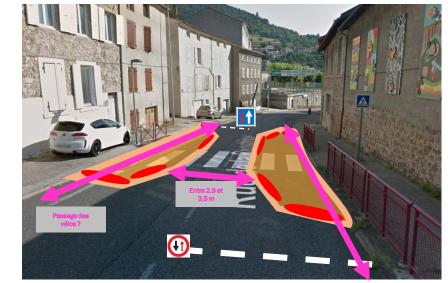
- Réduire les vitesses dans votre commune
- Sécuriser les cohabitations d'usages et d'usagers

#### Notre accompagnement :

- Conseil sur les mesures d'atténuation de la vitesse
- Planification des zones 30
- Conseil sur la réorganisation des circulations







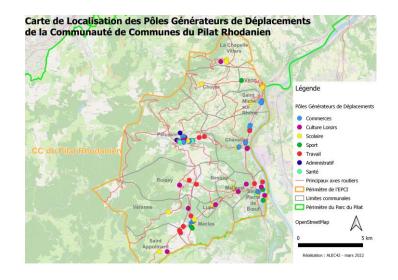
**Exemple :** En 2022, l'ALEC42 a conseillé la commune de Bourg-Argental sur des mesures de réduction des vitesses aux abords d'école et en entrée de ville



### Attractivité du centre-bourg

### **Objectif:**

- Améliorer l'attractivité de votre centre-bourg
- Conserver l'accessibilité aux commerces et équipements



### Notre accompagnement :

- Analyse des pôles générateurs de déplacements
- Mise en perspective avec l'offre et la demande en stationnements
- Préconisations comme la piétonnisation d'axes stratégiques





**Exemple :** En 2022, l'ALEC42 a réalisé un repérage des pôles générateurs de déplacements à l'échelle de la CC du Pilat Rhodanien



### Organisation du Stationnement

### **Objectif**:

- Redynamiser votre espace public
- Faciliter les déplacements des piétons et cyclistes sans entraver les déplacements en voiture dans votre commune

#### Notre accompagnement :

- Méthode de comptages et de qualifications
- Réorganisation du stationnement
- Préconisation sur la réglementation adaptée



**Exemple :** En 2021, l'ALEC42 a conseillé la commune de Saint-Germain-Laval sur les réglementations et possibilités du stationnement en centre-bourg.







# Aire de mobilité et intermodalité Autopartage - Covoiturage

### Objectif:

- · Créer un lieu de convergence des services mobilité
- Favoriser l'intermodalité et l'enchaînement des déplacements

### Notre accompagnement :

- Recherche d'espaces pour implanter une aire de mobilité communale
- Réflexion sur les services à mettre en place
- Lien avec l'EPCI



**Exemple :** En 2022, l'ALEC42 a accompagné Charlieu-Belmont dans le montage d'une ligne de covoiturage et dans la recherche d'emplacements adéquats dans les communes concernées : Vougy, Nandax, Villers, Cuinzier.





## Transport à la demande

### Objectif:

- Proposer une solution de déplacement entre transport en commun régulier et taxi
- Permettre la mobilité des publics fragiles : seniors, jeunes, précaires ou en insertion, notamment en milieu rural

### Notre accompagnement :

- Analyse des services existants et des besoins
- Propositions de scénarios et de fonctionnement
- Budgétisation et recherche de financements









### Gestion de flotte de véhicules

### Objectif:

- Optimiser les coûts des véhicules municipaux et respecter la législation en vigueur
- Explorer des solutions de partage de véhicules avec les agents et les habitants

### Notre accompagnement :

- Diagnostic de flotte : analyse de vos véhicules, leur kilométrage, consommation et coûts associés pour vous livrer les données pertinentes à suivre ainsi que des préconisations pour optimiser votre parc de véhicules
- Informations sur les aides financières et la réglementation

**Exemple**: Grâce au diagnostic de flotte, la commune de Saint-Priest-en-Jarez a identifié 2 véhicules anciens qui roulaient peu, et les a remplacés par un seul véhicule utilitaire électrique, tout en bénéficiant des aides financières disponibles et en respectant la réglementation.







### Centre de ressources

Besoin **d'informations pour agir** sur la mobilité ou de **conseils de proximité** clairs et adaptés (méthodes, outils, connaissances, financements...)?

#### Nos solutions:

- Toujours à votre disposition, une équipe de deux chargés de mission mobilité répondent à toutes vos questions mobilité
- · Newsletter mobilité ALEC42, envoyée 4 fois par an
- Ressources en libre-accès sur le site internet de l'ALEC42

**Exemple**: les dossiers d'info sur le site internet de l'ALEC42 sont réalisés suite aux demandes des collectivité puis mis à disposition du plus grand nombre (formes de covoiturage, d'autopartage, méthodologie pédibus, méthode de comptage routier, solutions de gestion de flotte...)







## Les chargés de mission mobilité



Cassandre Joly
<a href="mailto:Cassandre.joly@alec42.org">Cassandre.joly@alec42.org</a>
04 77 41 41 94



Thibaut Vallat

Thibaut.vallat@alec42.org

04 77 41 41 18



